



ESTACIÓN 1
ESTADIO

RESUMEN EJECUTIVO

En el segmento de construcción

Al cierre del 2T2026 las diferentes empresas subsidiarias de Consorcio Aristos informan lo siguiente:

En el segmento de la construcción, en el presente trimestre la empresa obtuvo un ingreso acumulado importante de 4,639 mdp, en comparación con los ingresos del mismo periodo del año pasado que fueron de 1,069 mdp, que representa un incremento notorio del 334% (3,568 mdp), derivado principalmente por el avance de las siguientes obras: Proyecto, "llave en mano" que implica: el diseño, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de tecnología del teleférico Naucalpan y del Teleférico Morelia, Michoacán, así como las obras relativas a la construcción de la cimentación superficial y superestructura de la Estación Terminal Observatorio, del Tren Interurbano Mexicano Toluca y el Proyecto Hidroeléctrico, Chicoasén II. Los siguientes proyectos que iniciaron en este ejercicio 2026 son: Los Cablebús Línea 4, Tlalpan-Coyoacán y Línea 6 Milpa Alta Tláhuac de la Ciudad de México.



APYCSA PROYECTO: TREN INTERURBANO



APYCSA PROYECTO: HIDROELÉCTRICO CH-II



APYCSA PROYECTO: TELEFÉRICO NAUCALPAN

COMPARATIVO DE INGRESOS

1,069 mdp

2025

4,639 mdp

2026

En el segmento de construcción



APYCSA PROYECTO: TELEFÉRICO MORELIA



APYCSA PROYECTO: CABLEBÚS L4



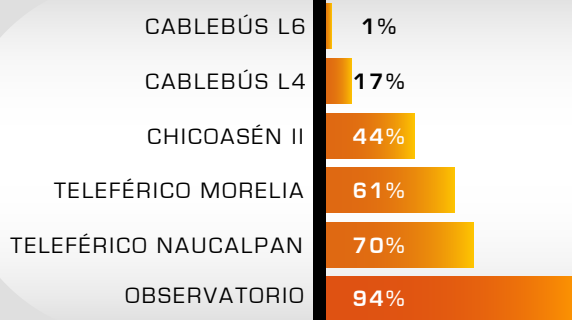
APYCSA PROYECTO: CABLEBÚS L6

Al cierre del 2T2026 se obtuvo una utilidad de 402 mdp que representa un incremento del 502% en relación al 2T2025.

Se observa un avance en las siguientes obras: Trabajos de construcción de la Terminal Observatorio del Tren Interurbano México-Toluca 94%, el Mega Proyecto Hidroeléctrico Chicoasén II, en el Estado de Chiapas, obra con la que la Comisión Federal de Electricidad busca aprovechar el 100% del caudal del río Grijalva, para producir energía eléctrica de bajo costo y apoyar en el cumplimiento de las metas de energía limpia y renovable en el sector energético, cabe hacer mención que el importe de este último proyecto asciende a 382,538,821 USD, avance del 44%, Teleférico Morelia 61%, Teleférico Naucalpan 70%. Los proyectos que se iniciaron en este ejercicio con un avance del 17% el Cablebús Línea 4 Tlalpan-Coyoacán y del 1% del Cablebús Línea 6 Milpa Alta Tláhuac de la CDMX.

Cabe señalar que los proyectos relativos a los teleféricos incluyen el diseño, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de tecnología del Mexicable Línea 3 Naucalpan, por un monto de 4,021 mdp IVA incluido, que se realiza en participación conjunta con la empresa Lether Ropeways México. Este proyecto beneficiará grandemente el Valle de México, contribuyendo al mejoramiento de movilidad y conexión de las zonas altas de Naucalpan y el poniente de la zona metropolitana del Valle de México, contará con 10 estaciones y la operación de 278 cabinas, generando un ahorro de tiempo de una hora actual a 27 minutos, beneficiando a más de 40 mil usuarios al día.

AVANCE DE OBRA



En el segmento industrial

En el segmento Industrial de estructuras metálicas, al segundo trimestre de 2026, se obtuvieron ingresos por 373 mdp, que representan un aumento del 126% [208 mdp] con respecto al 2T2025, derivado de los avances de las obras de las Estaciones Observatorio, Naucalpan y Morelia han progresado conforme a los cronogramas establecidos, beneficiándose de los nuevos tiempos de ciclo y la precisión milimétrica del procesamiento automatizado. Adicionalmente, durante este periodo se ha iniciado formalmente con la fabricación de postes para la nueva Línea 4 del Cablebús de la Ciudad de México. La incorporación de este nuevo megaproyecto de movilidad urbana, con un horizonte de ejecución proyectado a dos años a mediano plazo y ratifica la posición como el proveedor tecnológico de mayor confianza para la infraestructura nacional.



GEFSA **PROYECTO: TREN INTERURBANO**



GEFSA **CASA MÁQUINAS**

La capacidad instalada de la planta, potenciada por el funcionamiento a tope de la nueva maquinaria PythonX, cortadora de cuatro rieles con láser y programada con un software interno, ha permitido acelerar la entrega de estructuras y facturar a un ritmo significativamente mayor al del ejercicio anterior, cumpliendo puntualmente con los hitos de los proyectos vigentes.



GEFSA **PYTHONX**



GEFSA **PROYECTO: TELEFÉRICO NAUCALPAN**

COMPARATIVO DE INGRESOS

165 mdp

2025

373 mdp

2026

En el segmento industrial

Los resultados financieros reflejan una importancia del avance de proyectos de gran envergadura, la eficiencia en la gestión de costos, el aumento significativo en inventarios, que se convertirá en ingresos y las inversiones en infraestructura y equipamiento posicionan a la empresa en una base sólida.



GEFSA **PROYECTO: TELEFÉRICO MORELIA**



GEFSA **PROYECTO: CABLEBÚS L4**



GEFSA **PROYECTO: CABLEBÚS L6**

En el segmento de presforzados

Por lo que toca al segmento de presforzados, se cuenta con los siguientes avances de obras: Estación del Tren Interurbano México-Toluca, Estación Observatorio con un avance del 82%. Los proyectos Chicoasén II con un avance del 55% y el Libramiento de Manzanillo-Colima a través del suministro de Estructura Prefabricada con un avance del 79%. Los ingresos registrados al 2T2026 de 334 mdp aumentaron en un 116% en relación al 2T2025 (179 mdp).

La utilidad neta presenta un incremento del 117% (7 mdp) de un período a otro, derivado de los avances en los proyectos antes señalados.



PRESFORZA PROYECTO: TREN INTERURBANO



PRESFORZA PROYECTO: MANZANILLO-COLIMA



PRESFORZA PROYECTO: HIDROELÉCTRICO CH II

COMPARATIVO DE INGRESOS

179 mdp 2025

334 mdp 2026

En el segmento de servicios**RESA RELLENO SANITARIO CHILTEPEQUE**

En el segmento de servicios durante el 2T2026, Resa presentó un incremento del 15% (12.8 mdp) en sus ingresos acumulados, en comparación con el 2T2025, generado por el aumento en el confinamiento de residuos sólidos no peligrosos. Con respecto a los resultados se obtuvo en el 2T2026 una utilidad de 1.6 mdp, que representa un decremento del 58% en comparación con los obtenidos el 2T2025, (2.3 mdp), esto debido a que incrementaron los gastos operativos por los trabajos de ampliación de las celdas para el confinamiento de residuos sólidos y los costos financieros por las obligaciones de pago correspondientes a las parcialidades e intereses de la línea de crédito con el Banco Multiva.

**RESA COBERTURA DE RESIDUOS****RESA CONSTRUCCIÓN DE CELDAS**

Situación actual de las empresas

La situación actual de las empresas, puede considerarse muy optimista, positiva, evolutiva e innovadora en comparación con otros competidores del ramo de la construcción, en relación a productos y servicios ofrecidos, destacando las obras de proyectos de desarrollo de Infraestructura Hidráulica para la producción de energía eléctrica, movilidad de transporte público, en teleférico, cablebús y tren, además de la construcción de edificios y obras complementarias a los proyectos de movilidad.



APYCSA PROYECTO: TREN INTERURBANO



APYCSA PROYECTO: HIDROELÉCTRICO CH-II



APYCSA PROYECTO: TELEFÉRICO NAUCALPAN

La visión actual de las empresas ante los retos económicos es consolidar el posicionamiento, en el mercado nacional e internacional a través de la excelencia de los servicios y productos, experiencia e innovación y fungir como un catalizador del progreso económico nacional, con visión internacional a mediano y largo plazo.

EVOLUCIÓN DE LAS EMPRESAS



APYCSA PROYECTO: HIDROELÉCTRICO CH-II



PRESFORZA PROYECTO: NAVE INDUSTRIAL



GEFSA PROYECTO: TELEFÉRICO MORELIA

La evolución de las actividades organizacionales del grupo, se sustenta en la continuidad de la capacitación y habilidades adquiridas en cursos, especialidades y maestrías en que participa el personal general y especializado. En el área de presforzados se logró la certificación de los procesos de fabricación bajo la norma AISI 207 -20 y con ello se ha alcanzado entrar al Top de Empresas Certificadas por el American Institute of Steel Construction, como fabricante de Estructuras Metálicas, Puentes y Edificios.

Se consolida en este ejercicio el área de la construcción con una participación del 86%, en los ingresos totales del Consorcio. En el segmento industrial, al cierre del 2T2026, con una participación del 13% de los ingresos totales y el segmento de servicios, participa con un 1% del total de los ingresos.

En conclusión, las metas fijadas por las diferentes empresas del grupo siguen orientadas a obtener una imagen de seriedad, calidad y excelencia en sus productos y servicios, fundamentándose en una mejora continua, atención al medio ambiente y a la seguridad de los trabajadores, así como el cumplimiento en tiempo y forma de todos los compromisos establecidos, que aunados a la aplicación de una tecnología de vanguardia nos ubica como una empresa líder en el mercado.

Las empresas integrantes del Grupo Aristos, mantienen su evolución a través de la continuidad en la capacitación y habilidades adquiridas tanto por el personal general como especializado, lo que permite contar con mano de obra calificada en todas las áreas productivas y administrativas. Para ello se mantiene la capacitación permanente a través de cursos impartidos por el Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción ICIC y otras Instituciones.

En el ámbito de la construcción durante el presente trimestre, se continua con un avance del 44% del proyecto Chicoasén II, en el Estado de Chiapas, programado con una duración de 40 meses, consistente en la participación en el reaprovechamiento del 100% del caudal del Río Grijalva para la producción de energía eléctrica a bajo costo, limpia y renovable.

En el área de estructuras metálicas se han realizado importantes proyectos tales como: suministro fabricación y galvanizado de postes y sistemas de potencia para suspensión de cabinas, así como suministro y fabricación y montaje de estructura metálica, para estaciones de transporte público mediante teleférico, en Morelia, Michoacán y Naucalpan, Estado de México. La expansión de la nave industrial y la construcción de nuevas instalaciones continúan demostrando ser una inversión clave para la empresa. Estas mejoras estratégicas, que incluyeron las nuevas oficinas de ingeniería, un almacén de mayor capacidad y las oficinas de producción, han consolidado una notable optimización en las operaciones.

A nivel operativo e industrial, el hito más relevante de este 2T2026, es el arranque oficial y la puesta en marcha al 100% de la maquinaria robótica PythonX. La máquina realiza de forma robótica los procesos de corte y perforación, diseñados específicamente para la fabricación de estructuras metálicas, cuenta con tecnología que le permite procesar y trabajar los materiales por sus cuatro lados de manera integral, integra sistemas de transferencia de carga pesada para mover y manipular las grandes piezas estructurales durante el proceso de fabricación. Este equipo funciona como una automatización estratégica orientada a aumentar significativamente la eficiencia operativa en la producción. La máquina PythonX se integra directamente con el software de ingeniería Strumis. Esto permite crear un flujo de trabajo completamente digital y automatizado, desde la fase del diseño de ingeniería hasta la producción robótica en piso. Este "lanzamiento" interno transforma radicalmente nuestra capacidad de respuesta y velocidad de procesamiento en piso.

Los beneficios directos de estas acciones se han traducido en una sinergia operativa significativa, potenciando nuestros flujos de trabajo y mejorando la colaboración entre departamentos. Como resultado, hemos experimentado un incremento tangible en la eficiencia, seguridad y productividad, especialmente en el manejo de estructuras metálicas pesadas. Esto nos ha permitido no solo abordar proyectos de mayor escala y complejidad, sino también fortalecer nuestra capacidad de respuesta.

En este Segundo Trimestre 2026, se refleja la solidez del modelo de negocio de las diferentes subsidiarias integrantes del Consorcio. Los objetivos a corto y mediano plazo siguen orientados a brindar los mejores trabajos de construcción, industria, servicios y trabajos anexos a los mismos.

**APYCSA PROYECTO: HIDROELÉCTRICO CH-II****GEFSA PROYECTO: TELEFÉRICO MORELIA**

2
T
2
0
2
6

CONSORCIO
ARISTOS



**Av. Revolución 528, San Pedro de los Pinos,
Benito Juárez, 03800 Ciudad de México, CDMX**

<https://www.consorcioaristos.org/ES/>

Teléfonos: (55) 55 74 80 77 (55) 55 15 60 87

INFORME
FINANCIERO 2T2026